

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

Департамент научно-технологической политики и образования

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
“Владимирская государственная зональная машино-
испытательная станция”**



Полуприцеп специальный ПС-30

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ОАО «Бобруйскагромаш»	213822 Республика Беларусь, Могилёвская область, г. Бобруйск, ул.Шинная, д.5

Результаты испытаний (краткие)	
Полуприцеп специальный ПС-30	
Назначение	<p>Полуприцеп предназначен для приёма и транспортировки измельчённой массы кормовых культур от кормоуборочных комбайнов с последующей выгрузкой назад, а также для перевозки других легковесных грузов с удельной насыпной массой до 400 кг/м³.</p> <p>Полуприцеп применяется во всех зонах земледелия, кроме горных районов. Агрегатируется с колёсными тракторами класса 1,4-2</p>
Качество работы:	
Масса перевозимого груза в прицепе, т	6,65
Объём кузова, м ³	20,0
Вместимость прицепа, кг	7000
Потери груза за время перевозки, %;	
в том числе:	
- при транспортировке	0
- при разгрузке	0
Полнота разгрузки, %	100
Производительность за 1 час, т (т км)	22,1 (95,9)
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
- настройка рабочих органов	механическая ручная
- время подготовки машины к работе (навески), ч	0,10
Агрегатирование	трактора тягового класса 1,4-2
Потребляемая мощность, кВт	-
Трудоемкость ежесменного ТО, чел-ч	0,20
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная
Удобство управления	удобно

Описание конструкции машины

Полуприцеп специальный ПС-30 является полуприцепной машиной, состоящей из: рамы сварной конструкции и установленного на ней кузова; продольного транспортёра; гидропривода продольного транспортера, гидропривода заднего борта; рабочей тормозной системы с пневмоприводом; стояночного тормоза с механическим приводом; светосигнальной аппаратуры; ходовой части- балансирной тележки с пневматическими шинами.

Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры, мм:	
- в рабочем положении и транспортном положении	6630×2710×3720
Ширина колеи колёс, мм	2040
Дорожный просвет, мм	420
Масса, кг	3500 (по данным завода-изготовителя)
Грузоподъёмность, т	до 7,0
Рабочая скорость, км/ч	до 20

Результаты испытаний

<u>Качество работы</u>	Испытания полуприцепа специальный ПС-30 проведены в агрегате с трактором Беларус 1523.2 на транспортировке зелёной массы на силос от комбайна кормоуборочного КДП-3000 к силосной яме по грунтовым дорогам и дорогам с бетонным покрытием. Высота погрузки получена 2,8 м. Качество работы удовлетворяет предъявляемым требованиям. Масса перевозимого груза составила 6,65 т при заявленной грузоподъёмности 7,0 т. Потери груза при загрузке и транспортировке отсутствуют. Полнота разгрузки составила 100%.
<u>Производительность</u>	за час основного времени -22,1 т/час при технологических скоростях 15,9 и 20 км/час. Коэффициент надёжности технологического процесса равен 1,0. Удельный расход топлива за сменное время получен 0,97 кг/т.
<u>Безопасность движения</u>	Агрегат в составе трактора Беларус 1523,2 и полуприцепа специального ПС-30 приспособлен к движению по дорогам со скоростью не более 25 км/ч. Безопас-

	ность движения обеспечивается рабочей тормозной системой с пневмоприводом, светосигнальным оборудованием.
<u>Техническое обслуживание</u>	Продолжительность технического обслуживания: - ежесменного (через 8-10 часов) - 0,20 чел.-ч ; В « Паспорте» не изложены вопросы эксплуатации и технического обслуживания.

Заключение по результатам испытаний

Испытания продолжаются	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Владимирская МИС» 601120, Владимирская обл., Петушинский р-н, п.Нагорный, ул. Горячкина, д.2
<u>Испытания провел:</u>	Красников М.Е.
<u>Источник информации:</u>	ПРОТОКОЛ № 03-71-13 (6240452)от 10 декабря 2013 года испытаний импортного образца полуприцепа специального ПС-30, журнал испытаний, ведомости измерений